DALLA VECCHIA STEFANO

DVS

MACCHINE AGRICOLE

dvstrattori.it

Landini

McCORMICK

BCS

NUOVA CONCESSIONARIA

BCS

PER VERONA E PROVINCIA

VI ASPETTIAMO ALL'

OPEN DAYS

CON LE NOVITÀ 2020

23 - 24 NOVEMBRE 2019

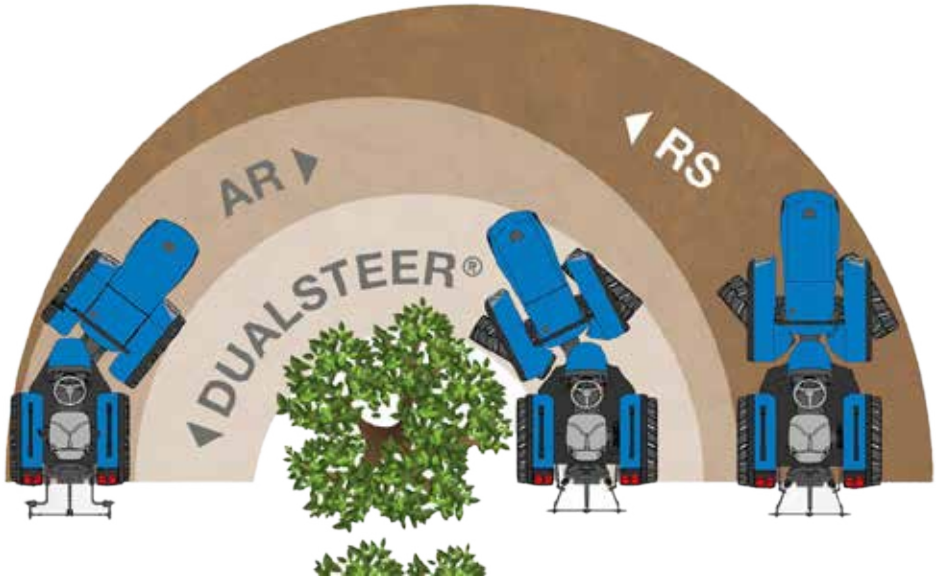
dalle 9.00 alle 18.00 - VAGO DI LAVAGNO - VR

Delizioso rinfresco per tutti i partecipanti

VOLCAN L 80 K 105

- Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti o articolati.
- Versione SDT a ruote con diametro differente
- Versione MT isodiametrico specifico per fienagione
- Motore KOHLER 4 cilindri 75 CV, senza filtro antiparticolato DPF
- Motore KUBOTA 4 cilindri 98 CV, con filtro antiparticolato DPF
- Motore a gestione elettronica dei giri motore
- Cambio 16 + 16 con inversore sincronizzato
- Frizione 'Long life' a dischi multipli in bagno d'olio
- Riduttori epicicloidali
- Possibilità di montare l'inversore elettroidraulico a gestione elettronica EasyDrive®

- Dualsteer® doppio sistema di sterzo che unisce lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori
- Disponibile freno di stazionamento indipendente Brake-off che si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore
- Impianto idraulico a doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore
- Presa di forza indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento.
- Joystick proporzionale a comando elettronico disponibile in opzione
- Piattaforma sospesa su silent-block
- Pedali sospesi di tipo automobilistico
- Cabine omologate per modello reversibile
- Cabina compact versione AIRTECH, pressurizzate e omologate in Cat. 4.



Dualsteer®

Unico sul mercato e coperto da brevetto internazionale, il Dualsteer® è un doppio sistema di sterzo che unisce lo snodo centrale del telaio allo sterzo delle ruote anteriori: questo consente di realizzare un angolo di sterzo pari a 70°.

EasyDrive®

La trasmissione può essere equipaggiata con l'inversore elettroidraulico a gestione elettronica EasyDrive®. La pratica leva, posta alla sinistra del volante, permette all'operatore di invertire la direzione di marcia senza togliere le mani dal volante e senza usare il pedale della frizione mantenendo sempre il totale controllo del veicolo.

Questa innovazione tecnologica ha premesso di definire **cinque modalità di conduzione di un trattore** nell'ottica di aumentare l'efficienza nel lavoro, aumentando la produttività, semplificare la guida e garantire sempre più alti standard di sicurezza e precisione

LEPRE Consente di invertire il senso di marcia a coppia non nulla, con tempi estremamente ridotti per invertire la direzione di marcia

TARTARUGA Consente di invertire il senso di marcia a coppia nulla, con tempi leggermente superiori alla modalità Lepre, poiché questo consente di manovrare il volante durante la fase di inversione con estrema precisione con tempi di inversione omologhi alla versione Lepre.

FRENA E VA Consente, in pianura, di manovrare il trattore con il solo pedale del freno in fase di accostamento e partenza. In fase di accostamento, rilasciando solo il pedale del freno, permette di ripartire per completare la manovra di avvicinamento con un'elevatissima precisione.

PARTENZA ASSISTITA IN SALITA
Consente di bloccare il trattore in salita aprendo la frizione e successivamente azionando i freni, con la possibilità di controllare la ripartenza, attraverso l'utilizzo del pedale della frizione e il pedale dell'acceleratore per richiedere la potenza necessaria durante la manovra.

FRIZIONE EASY PLUS Questa funzione rende l'ingaggio della frizione progressivo e quindi «dolce», evitando quei fastidiosissimi «strappi» tipici di un utilizzo improprio da parte dell'operatore e al contempo è possibile ingaggiare in modo rapido la frizione, con la conseguente riduzione dell'usura della stessa.

Vithar L80 K105

- Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti o articolati.
- Motore KOHLER 4 cilindri 75 CV, senza filtro antiparticolato DPF
- Motore KUBOTA 4 cilindri 98 CV, con filtro antiparticolato DPF
- Motore a gestione elettronica dei giri motore
- Cambio 16 + 16 con inversore sincronizzato
- Frizione 'Long life' a dischi multipli in bagno d'olio
- Riduttori epicicloidali
- Impianto idraulico a doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore
- Presa di forza indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento.
- Joystick a comando elettronico disponibile in opzione (mod. reversibile)

Vithar L80N

NUOVO

- Isodiametrici, monodirezionali o reversibili, a ruote sterzanti o articolati.
- Motore KHOLER 4 cilindri 75 CV, senza filtro antiparticolato DPF
- Cofano ribassato per maggior visibilità
- Motore a gestione elettronica dei giri motore
- Cambio 16 + 16 con inversore sincronizzato
- Frizione 'Long life' a dischi multipli in bagno d'olio
- Riduttori epicicloidali
- Impianto idraulico a doppio circuito con due pompe indipendenti e scambiatore di calore
- Joystick a comando elettronico disponibile in opzione(mod. reversibile)
- Pedali sospesi di tipo automobilistico
- Cabine omologate per modello reversibile

NUOVO

Valiant 65L

- Motore Kohler 3 cilindri 56 CV
- Versione articolata o ruote sterzanti monodirezionale e reversibile
- Motore a gestione elettronica dei giri motore
- Cambio 12 + 12 con inversore sincronizzato
- Frizione 'Long life' a dischi multipli in bagno d'olio
- Riduttori epicicloidali
- Presa di forza posteriore indipendente e sincronizzata con l'avanzamento
- Impianto idraulico a doppio circuito con due pompe indipendenti
- Joystick a comando elettronico disponibile in opzione(mod. reversibile)
- Nella versione reversibile la piattaforma di guida è sospesa su silent block
- Cabine omologate dotate di aria condizionata e riscaldamento(mod. reversibile)

Invictus K600

- Motore Kubota a 4 cilindri 48 CV
- Isodiametrici, monodirezionali o reversibili
- Articolazione centrale, a ruote sterzanti
- Cambio 12 + 12 con inversore sincronizzato
- Frizione 'Long life' a dischi multipli in bagno d'olio
- Riduttori epicicloidali
- Presa di forza posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata.
- Impianto idraulico a doppio circuito con due pompe indipendenti
- Joystick in optional nella versione reversibile
- Nella versione reversibile la piattaforma di guida è sospesa su silent block
- Possibilità di cabina omologata

DISPONIBILITA' MACCHINA PER PROVE

NUOVI FINANZIAMENTI A TASSO 0%
SU TUTTA LA GAMMA TRATTORI BCS

valido sino al 31 dicembre 2019

ASSISTENZA TECNICA

SERVIZI

POST VENDITA

Una gamma completa di ricambi originali e un team di specialisti preparati e disponibili assicurano un servizio post vendita efficiente e risolutivo.

GARANZIA

Una precisa sicurezza per la soddisfazione del cliente: 2 anni di garanzia inclusa nel prezzo.

LUBRIFICANTI

Una linea completa di lubrificanti PowerLube per proteggere e garantire nel tempo l'efficienza delle macchine del Gruppo BCS.

...dal 1965 *Macchine agricole Dalla Vecchia*

DVS DALLA VECCHIA STEFANO dvstrattori.it

DALLA VECCHIA STEFANO

MACCHINE AGRICOLE

landini McCORMICK BCS

I.P.

Sede

Vago di Lavagno (VR)

Via Nicolò Copernico, 38

Tel. 045 982066

Fax 045 8999317

amministrazione@dvstrattori.it

Filiale

Palazzolo di Sona (VR)

Via Verona, 3

Tel. e Fax 045 6081198

amministrazione@dvstrattori.it

CHIEDICI UN PREVENTIVO, TI CONVIENE!

www.dvstrattori.it

Immagini e testi di questa brochure sono da considerarsi a puro titolo indicativo.